Comunicato stampa

Oggi si è svolto l' incontro tra RSU e azienda, convocato per discutere della condizione di alcune situazioni che riguardano gli Impiegati, in particolare l' Ufficio Progettazione (3° piano).

In questo ufficio, nell'arco di breve tempo si è assistito a situazioni tra loro molto diverse infatti, circa un anno e mezzo fa, ci sono state 7 assunzioni che si aggiungevano ad una squadra già ben strutturata, poi in breve la squadra veniva interessata da un processo che nel tempo ne ridurrà il numero, compreso il responsabile, il quale ha già accettato di trasferirsi all'Astra - Iveco di Piacenza.

In questi giorni altri tecnici di questa unità, circa 10, sono stati contattati a loro volta per verificare la loro disponibilità all'eventuale trasferimento a Piacenza, mentre ad altri due è stato chiesto se volessero trasferirsi a Torino.

I lavoratori interessati al trasferimento a Piacenza lavoreranno su quella realtà, mentre per quelli che vorranno trasferirsi a Torino, il lavoro riguarderà il progetto per il nuovo modello (New Line).

Ad oggi cinque tra tutti i tecnici contattati hanno accettato il trasferimento a Piacenza.

Le Rsu hanno sollevato il problema che riguarda lo stabilimento di Brescia che oggettivamente si troverà privato di competenze e professionalità in un settore importante.

La direzione ha garantito che questa scelta non andrà ad incidere sui processi in atto e su quelli futuri che riguardano sia le produzioni attuali sia quelle che eventualmente verranno.

Per quanto riguarda l'assetto di altri uffici, ad oggi non ci sono novità di rilievo. L'azienda ha sostenuto che continuerà nella promozione professionale tenendo in conto i lavoratori che già sono in stabilimento e che le risposte tecniche saranno evase pur venendo a mancare parte della struttura, su questo preciso argomento le Rsu hanno evidenziato qualche perplessità precisando che ci sono già oggi degli elementi per sostenere ciò.

L'azienda ha insistito che non ci saranno mancanze su questo tema.

Questo primo incontro ha evidenziato come l'intreccio tra i vari stabilimenti, su questo specifico settore, sia da tenere in costante monitoraggio, perché anche da questo si potranno capire i prossimi sviluppi che riguarderanno lo stabilimento bresciano, sia per la parte produttiva, sia per la parte di progetto e sviluppo dei nuovi modelli.