

## *Lavoratrici e Lavoratori Iveco*

Lunedì 4 Dicembre si è svolto l'incontro tra Organizzazioni sindacali, Rsu e Azienda presso la sede dell'Associazione Industriali.

L'incontro era stato concordato per discutere delle prospettive dello stabilimento in relazione agli investimenti a breve e a lungo periodo, sia per le attuali produzioni, sia per quanto riguarda i nuovi modelli.

L'azienda ha illustrato gli investimenti previsti per il triennio 2005/2007, alcuni già messi in pratica altri in via di completamento.

Gli investimenti previsti per questo triennio erano di 31 milioni di Euro, ma arriveranno complessivamente a 36 milioni di Euro alla fine del 2007, con un incremento di 5 milioni rispetto alle previsioni. Quanto illustrato dalla direzione riguarda le attuali produzioni e delle modifiche, anche rilevanti, agli attuali impianti e agli attuali assetti dei vari reparti.

Per quanto riguarda i primi mesi del 2007 la direzione ha confermato l'aumento già annunciato delle cadenze giornaliere, da 105 a 109, la messa in produzione dei veicoli 6 + 1 e 8 + 1 e lo spostamento graduale sulla seconda linea montaggi dei carri Euro 3. La seconda linea sarà quella più interessata dalle novità nel 2007, infatti, entro il mese di Agosto sarà completato lo spostamento della prelinea della seconda linea presso l'ex reparto cavi, di fianco alle altre catene della Prelinea e sarà messo in funzione il trasporto aereo dei telai che riguardano questa linea.

Per quanto riguarda le nuove produzioni è previsto un incontro a livello nazionale, che si svolgerà entro la fine della prossima settimana. In quest'incontro saranno definiti i nuovi modelli, gli investimenti e dove saranno collocate queste produzioni, il Sindacato ha chiesto che successivamente sia messo in calendario un incontro che riguarderà il solo sito di Brescia per verificare le ricadute del piano complessivo del gruppo Iveco sullo stabilimento.

È stato inoltre richiesto un incontro sulla situazione che riguarda la definizione delle attività negli uffici e in generale degli impiegati.

La direzione ha confermato che intende lavorare nella prima settimana dell'anno 2007, nei reparti Telai (2 turni) e Lastratura (1 turno) e che attualmente non ha a disposizione lavoratori volontari nel numero necessario, perciò intende utilizzare la comandata, su questi reparti, per poter produrre i particolari che sono stati richiesti dagli altri stabilimenti.

La Fiom ha risposto alla direzione che l'accordo raggiunto il giorno 20 Ottobre scorso non prevede la comandata di interi reparti e respinge l'azione unilaterale della direzione di comandare i lavoratori. L'azienda potrà utilizzare i lavoratori che volontariamente si renderanno disponibili.