

# Lavoratrici e Lavoratori sito Om Iveco

Nel mese di Maggio fu siglato l'accordo tra Rsu e azienda per la chiusura dello stabilimento sia per quanto riguardava le ferie estive, sia per quanto riguardava la chiusura di fine anno.

In quell'accordo era differenziata la fermata delle ferie in tre situazioni distinte:

il reparto porte Renault iniziava le ferie il 31 Luglio, i reparti Telai, Finizione e Collaudo iniziavano le ferie il 7 Agosto, il resto dello stabilimento inizia le ferie il 3 Agosto.

Questo per dire che quando la direzione ha avuto le idee chiare si è giunti ad un accordo che ha risposto alle esigenze produttive e dei lavoratori per tempo, non creando confusione, inoltre, si conveniva che entro Settembre ci sarebbe dovuto essere un incontro per definire un'eventuale fermata per la prima settimana del 2007.

Quest'incontro si è svolto il 20 Ottobre, circa un mese dopo da quanto previsto.

**La direzione ha avuto un mese in più per definire l'eventuale chiusura sulla prima settimana dell'anno entrante.**

Nonostante questo, la direzione si rimangia quanto ha sottoscritto e comanda al lavoro due interi reparti per il periodo nel quale è prevista una fermata collettiva.

La giustificazione è data dal fatto che altri stabilimenti del gruppo lavoreranno in quel periodo.

Il Sindacato concorda le fermate, anche in maniera differenziata sia per reparti, sia per il periodo, basta che ci sia una situazione di chiarezza, l'accordo di Agosto ne è la dimostrazione lampante. Se la direzione non riceve le dovute comunicazioni nei tempi utili da parte delle direzioni degli altri stabilimenti non può rivalersi sui lavoratori intervenendo su accordi già siglati. **Non è compito del Sindacato coordinare l'attività produttiva e le fermate dei vari stabilimenti.**

Per questo motivo la Fiom ritiene che nella prima settimana del 2007 dovranno essere presenti i lavoratori che hanno scelto volontariamente di lavorare.

Ricordiamo a tutti che per rispondere alle esigenze produttive che l'azienda ha illustrato, il Sindacato **unitariamente** ha avanzato una proposta che era quella di mantenere in stabilimento i lavoratori interinali necessari per aumentare le cadenze giornaliere nei reparti Telai e Lastratura sia per il mese di Dicembre 2006, sia per il mese di Gennaio 2007, oppure, di affiancarli ai lavoratori volontari nell'intero periodo di fermata, consentendo così di raggiungere la produzione richiesta. La direzione ha risposto di no ad entrambe le soluzioni.

**Il diniego dell'azienda non è un motivo per cambiare opinione.**

Per quanto riguarda i veri problemi dello stabilimento: a linea Tralfa del reparto Verniciatura è stata ferma dalle 17 di Lunedì alle 21 di Martedì,

la linea Sames del reparto Verniciatura ha avuto un guasto lunedì, martedì per tutto il primo turno e per buona parte del secondo le cabine sono state verniciate in parte manualmente, il reparto Renault Sabato e Domenica non ha lavorato, in Prelinea stanno montando su parte dei carri delle balestre provvisorie, al reparto Telai una macchina piegatrice è ferma da Lunedì e ad oggi non è ancora ripartita.

La Fiom ritiene inaccettabile che orari, permessi, e fermate siano gestiti unilateralmente dalla direzione, su questo chiediamo una riflessione alle altre Organizzazioni, basta vedere che cosa è successo quest'anno, la direzione aveva chiesto di spostare la festività di S. Faustino, aveva chiesto di poter spostare le pause e la mensa per la partita di calcio, ha lasciato a casa per 8 giorni buona parte dei lavoratori per mancanza di materiali e comandato contemporaneamente del lavoro straordinario per altri, ha gestito unilateralmente tutta la vicenda dei lavoratori interinali, aveva tentato di obbligare alcuni lavoratori a fare la quarta settimana di ferie senza che gli stessi l'abbiano chiesta e adesso la vicenda della fermata di inizio anno. Crediamo che tutti i lavoratori abbiano ben capito quale è l'obbiettivo dell'azienda.