

Brescia, 11 aprile 1997

## VERBALE DI RIUNIONE

TRA

la IVECO S.p.A, assistita dall'Associazione Industriale Bresciana

E

le OO.SS. Nazionali di categoria, FIM-FIOM-UILM-FISMIC, presenti le rispettive segreterie territoriali e le rispettive rappresentanze dello Stabilimento di Brescia

*[Handwritten signatures]*

*iveco*

*[Handwritten signatures]*

## BRESCIA

L'Unità produttiva è sede della B.U. medi ed in questa ottica ha la responsabilità sia della gestione del prodotto corrente, in tutte le sue versioni, nonché della sua evoluzione e progettazione.

Allo stabilimento è affidata la missione:

- montaggio dei veicoli medi Eurocargo sia guida destra, sia guida sinistra, in prospettiva, del Promiscuo, CKD e veicoli 260 a 3 assi;
- produzione di:
  - cabine;
  - telai;
  - parti della componentistica dei veicoli leggeri, medi e pesanti;
  - componenti in plastica.

Nell'ambito della componentistica, la politica di Iveco si sta sempre di più indirizzando verso rapporti di partnership, con qualificati produttori veicolistici, che consentano di raggiungere significativi volumi e permettano di sopportare i costi relativi all'innovazione, ricerca e progettazione di nuovi particolari, nonché gli investimenti relativi, sempre più gravosi, all'industrializzazione.

Nella logica di essere produttore di componenti per il gruppo e per clienti esterni si inserisce l'accordo con la Renault alla quale lo stabilimento fornirà componenti della cabina del veicolo leggero.

Oltre ai componenti comuni inseriti nell'accordo Renault è previsto lo stampaggio di particolari specifici e la lastratura del cofano della nuova gamma leggera IVECO.

Per far fronte a questa produzione è prevista la realizzazione di:

- 91 stampi con relativi calibri
- 2 linee di assemblaggio per le porte destre e sinistre con relativi calibri
- contenitori specifici per i pezzi stampati e lastrati



## Reparto Presse

L'Azienda sta valutando ipotesi di aggiornamento del reparto e incontrerà sul tema specifico le RSU/RSA in apposita riunione che verrà definita in sede di accordo.

## Riflessi occupazionali

La riorganizzazione dello stabilimento, che prevede la cessione della gamma S e l'acquisizione dell'Eurocarga guida destra e le successive implementazioni produttive, comporta il mantenimento dei livelli occupazionali ad oggi esistenti, sia nella composizione quantitativa che qualitativa e l'Azienda provvederà all'inserimento di 60 persone.

La fase di riorganizzazione non implicherà sospensioni dell'attività lavorativa.

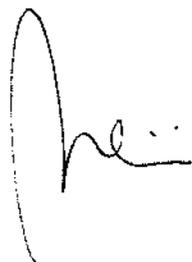
## Verifiche

L'Azienda e le OO.SS. hanno ritenuto opportuno monitorare il processo di riorganizzazione in atto sia attraverso l'attivazione delle Commissioni "Fabbrica Integrata" e "Qualità", sia attraverso degli incontri periodici, a livello nazionale, territoriale e di RSU/RSA, sull'andamento del piano con cadenze da definirsi.

  
CP  
Bau/10

CP  
Cassa

CP  
EUB





G. Zucchi

CP  
EUB





S2000 - ACCORDO IVECO/RENAULT

STABILIMENTO DI BRESCIA

INVESTIMENTI (IN MILIONI DI LIT.)

	Totale autorizzato
Telai	4000
Stampi	132000
Lastratura	25000
Contenitori	10000
Fabbricati	19000
	190000

CP  
UB  
R

Ami

gaut  
R.P.M.  
Ar  
4/11

## VEICOLO S 2000 (IVECO)/X70 (RENAULT)

SITUAZIONE AVANZAMENTO LAVORI (Aggiornamento al 9.4.97)

### Stampi

#### - Particolari comuni Iveco/Renault (n° 34)

Avviamento stampi: 95%

Ultimazione: prevista per luglio 1997

#### - Particolari specifici Iveco/S2000

Consegna stampi: scalare entro primo semestre 1998

### Lastratura

1^ linea porte in avviamento  
(comune Iveco/Renault)

2^ linea porte agosto 1998  
(comune Iveco/Renault)

Linea cofano S2000 inizio 1998

### Telai - S 2000

Stampi di piega: disponibili

Stampi di trancia 1997

Adeguamento linea di chiodatura Bisiach 1998

### Fabbricati

Cantieri iniziati

Ultimazione lavori fine 1997 / inizio 1998

*Handwritten notes:*  
B  
C  
V  
M

*Handwritten signatures and initials:*  
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

