

VERBALE DI ACCORDO

Addì, 1° Febbraio 1991

T R A

FIAT AUTO S.p.A., assistita dall'Unione Industriale di Torino

E

FIM-CISL, FIOM-CGIL, UILM-UIL e FISMIC NAZIONALI.

Come previsto dall'accordo 26 ottobre 1990 le parti si sono incontrate per definire composizione e contenuti del "COMITATO DI CONSULTAZIONE".

Tale Comitato, che costituisce un nuovo strumento non negoziabile di consultazione, a livello di settore Automobili, viene attivato a titolo sperimentale con durata biennale.

Composizione:

- . Due rappresentanti per ognuna delle Organizzazioni sindacali firmatarie individuati, nell'attuale fase di sperimentazione, nei responsabili nazionali di settore.
- . Un equivalente numero di componenti in rappresentanza della Azienda, individuati in:

- Responsabile della Direzione Personale e Organizzazione di FIAT AUTO;

Carli *Hy. delello*
Imp. Ca. Sa *Carli Festari*
Am. / R. L. *Chry. Mottoni*

H. p. b. *Chry.*
Carli

- Responsabile delle Relazioni Industriali di FIAT AUTO.
- Responsabile della Pianificazione e Coordinamento strategico di FIAT AUTO.
- Responsabile del Prodotto FIAT AUTO.
- Responsabile del Coordinamento Piano Qualità Totale di FIAT AUTO.
- Responsabile delle Relazioni Industriali FIAT S.p.A.
- Responsabile Studi Relazioni Industriali FIAT S.p.A.
- Vice Direttore dell'Unione Industriale di Torino responsabile delle Relazioni Industriali.

In riferimento ai presupposti che informano gli accordi 18 luglio 1988 e 10 maggio 1989 e seguenti, le parti stabiliscono che il Comitato di consultazione svilupperà il proprio lavoro sulle seguenti materie:

- Andamento del quadro macroeconomico nelle sue principali variabili, con particolare riferimento alle aree di maggior interesse per il mercato autoveicolistico.
- Posizionamento competitivo del nostro Paese nel contesto internazionale.
- Andamento dei mercati autoveicolistici.
- Posizionamento competitivo di FIAT AUTO in rapporto agli altri tri grandi costruttori.
- Orientamenti e politiche di sviluppo del prodotto.
- Sviluppo delle nuove iniziative produttive e commerciali di FIAT AUTO.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
Piero Basso
Luigi Montano
[Handwritten signature]

- Orientamenti dell'industria automobilistica in rapporto alle tecnologie di processo.
- Riflessi dell'evoluzione normativa nazionale e comunitaria sul prodotto e sull'assetto dei mercati autoveicolistici.
- Sviluppo delle iniziative collegate al Piano Qualità Totale, con particolare riferimento a quelle che prevedono un diretto coinvolgimento dei lavoratori.
- Monitoraggio delle iniziative di partecipazione Azienda/Sindacato presenti in FIAT AUTO.

I componenti del Comitato sono tenuti alla riservatezza delle informazioni che saranno fornite nel rispetto dei principi sanciti dall'art. 2105 Codice Civile. La violazione di tali obblighi potrà comportare anche lo scioglimento del Comitato.

Le riunioni del Comitato di Consultazione si terranno in Torino a partire dal mese di Marzo 1991 e avranno cadenza trimestrale. Al termine del periodo di sperimentazione le parti firmatarie si incontreranno per valutarne l'attività svolta.

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]