

Bretella Valtrompia: gli estremi dei cantieri si stanno per riunire

• Mentre proseguono i lavori a Concesio lo scavo della galleria di Lumezzane ha superato il traguardo del chilometro

Da Codolazza alla Valgobbia, gli estremi delle opere fondamentali della bretella autostradale della Valtrompia stanno proseguendo ad alta velocità.

Lo scavo della galleria all'imbocco nord di Lumezzane ha superato il primo chilometro di avanzamento nel cuore della montagna.

Un traguardo tecnico, ma anche simbolico per un'infrastruttura attesa da un quarto di secolo, i cui lavori si sono finalmente sbloccati negli ultimi mesi. A darne notizia è l'impresa Salc, impegnata nella realizzazione di una delle opere più attese ma anche più discusse di tutta la provincia bresciana.

L'accelerata dei cantieri

«Una notizia assolutamente positiva – sottolinea Giacomo Zobbio, già consigliere provinciale delegato proprio alla bretella –, segno che i lavori procedono e che l'opera prende forma ogni giorno di più». Il segnale di continuità impresso ai lavori ha incassato anche il plauso del senatore della Lega Stefano Borghe- si, da sempre impegnato per la realizzazione dell'in-

frastruttura. «La fase di incertezza è ormai alle spalle. Il raggiungimento del chilometro di scavo in galleria conferma come i cantieri procedano ormai senza più quegli ostacoli che il territorio ha dovuto subire per anni. Questa opera prende forma a vista d'occhio, con grande soddisfazione per l'intera comunità».

Il cronoprogramma

I lavori proseguono anche dal fronte opposto di Concesio. Il cronoprogramma conferma l'apertura al traffico nel 2029, anno indicato per l'entrata in funzione del raccordo: l'obiettivo

Giacomo Zobbio:

«L'opera sta prendendo sempre più forma»

Confermata la scadenza del 2029 per il varo della variante alla sp 345

principale dell'opera è quello di alleggerire il traffico lungo la provinciale 345, una delle strade più congestionate della provincia.

I costi si aggirano intorno ai 400 milioni di euro, contro i 258 del quadro economico iniziale. Il governo si è impegnato a reperire le risorse extra per completare l'opera.